

ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ CONDUCTOR

ΚΥΡΙΟΣ ΣΤΟΧΟΣ

Σχεδιασμός, ενσωμάτωση και επίδειξη προηγμένης, υψηλού επιπέδου διαχείρισης της κυκλοφορίας και του στόλου που θα επιτρέπει την αποτελεσματική και βέλτιστη σε παγκόσμιο επίπεδο μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων, εξασφαλίζοντας παράλληλα την απρόσκοπτη πολυτροπικότητα και διαλειτουργικότητα, μέσω δυναμικής εξισορρόπησης και διαχείρισης αυτοματοποιημένων και συμβατικών οχημάτων βάσει προτεραιοτήτων.

netcompany
intrasoft

Jožef
Stefan
Institute

National Technical
University of Athens

TUM

Deusto
University of Deusto

UNIVERSITY
OF TWENTE.

aimsun.

NOMMON

frontier
innovations

GoOpti

RIDANGO

deepblue

BAX
& COMPANY
VALUE FROM SCIENCE AND TECHNOLOGY

Gemeente
Almelo

συγκοινωνίες
αθηνών
ΟΑΣΑ Α.Ε.



conductor-project.eu



Το έργο CONDUCTOR έχει λάβει χρηματοδότηση από το πρόγραμμα έρευνας και καινοτομίας "Horizon Europe" της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο της συμφωνίας επιχορήγησης αριθ. 101077049.



CONDUCTOR

προηγμένη, υψηλού
επιπέδου διαχείριση
της κυκλοφορίας και
του στόλου

ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ CONDUCTOR

Νοέμβριος 2022 – Οκτώβριος 2025

Το έργο θα αναπτύξει την επόμενη γενιά μοντέλων και εργαλείων προσομοίωσης σε διάφορα επίπεδα, με τη βοήθεια της τεχνητής νοημοσύνης και της συγχώνευσης δεδομένων. Αυτά θα ενισχύσουν τις δυνατότητες των αρχών και των φορέων εκμετάλλευσης μεταφορών, αποτελώντας έτσι πραγματικούς αγωγούς των μελλοντικών δικτύων κινητικότητας. Ένα χαρτοφυλάκιο βελτιωμένων λύσεων θα εφαρμοστεί και θα δοκιμαστεί σε συμπληρωματικά περιβάλλοντα διαφορετικών περιφερειών υπό διαφορετικά επιχειρηματικά μοντέλα και μοντέλα διακυβέρνησης. Η διατροπικότητα θα προωθηθεί μέσω της διαλειτουργικότητας μεταξύ διαφορετικών συστημάτων διαχείρισης της κυκλοφορίας.

Οι καινοτομίες του έργου θα οδηγήσουν σε ομαλότερη αστική κυκλοφορία, χαμηλότερη ρύπανση και υψηλότερη ποιότητα ζωής.



ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ



ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ
ΣΤΟΛΟΥ



ΕΞΙΣΟΡΡΟΠΗΣΗ
ΦΟΡΤΙΟΥ



ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΕΣ
ΕΠΙΒΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ
(ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΟΤΗΤΑ)

ΣΤΟΧΟΙ

Επίδειξη της διαχείρισης της κυκλοφορίας και του στόλου για την ενσωμάτωση CCAM (Συνεργατικών, Συνδεδεμένων και Αυτόματων Οχημάτων) για ανθρώπους και εμπορεύματα.

Αντιμετώπιση των διεπαφών και της διαλειτουργικότητας μεταξύ των συστημάτων διαχείρισης της κυκλοφορίας.

Δοκιμή και επίδειξη προηγμένων μοντέλων προσομοίωσης σε πραγματικές συνθήκες κυκλοφορίας, λαμβάνοντας υπόψη διαφορετικές προτεραιότητες.

Επίδειξη βελτιστοποιημένης εξισορρόπησης φορτίου δικτύου κινητικότητας.

Να εξετάσει τα μοντέλα διοίκησης και διακυβέρνησης του συστήματος διαχείρισης της κυκλοφορίας λαμβάνοντας υπόψη τις ανάγκες των χρηστών.

ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΜΕΛΕΤΗΣ (UC)

Η προκύπτουσα λύση θα επικυρωθεί μέσω τριών περιπτώσεων χρήσης, καθεμία από τις οποίες καλύπτει διάφορες πτυχές του στόχου του έργου.

UC1 Ολοκληρωμένη διαχείριση της κυκλοφορίας λαμβάνοντας υπόψη τις διεπαφές μεταξύ πολλαπλών μεταφορικών μέσων (διατροπικότητα)

UC2 Μεταφορές που ανταποκρίνονται στη ζήτηση

UC3 Αστική εφοδιαστική